



Da	Direttore di Gara	Data	15 ottobre 2023
A	Tutti i Concorrenti/Conduttori e Ufficiali di Gara	Ora	07:30
		Documento n.	3.1

### BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Porgo a tutti voi il mio benvenuto a questa nuova edizione dello Slalom Luino-Montegrino. Di seguito troverete alcune informazioni utili per il corretto svolgimento della manifestazione.

**ALBO DI GARA:** Tutte le comunicazioni ufficiali (orari di partenza, classifiche, comunicati e ogni altro tipo di informazione) saranno pubblicate all'albo di gara online (Sportity, password evento "SLM2023"). Si ricorda pertanto a tutti una costante e continua consultazione.

**PARCO ASSISTENZA:** Si prega di disporsi nel modo migliore, occupando lo spazio strettamente indispensabile, prestando attenzione alle indicazioni del personale preposto, lasciando sempre libera la corsia di sinistra come indicato nella comunicazione pre-gara dell'organizzatore.

**ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA:** Mettersi a disposizione per tempo (15 minuti prima del proprio orario teorico di partenza) ed incolonnarsi secondo l'ordine di partenza, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara addetti. Le vetture fuori ordine numerico non saranno fatte partire.

**SVOLGIMENTO:** Le partenze saranno date a intervalli di 30", ad eccezione delle vetture E2SS ed E2SC che partiranno a intervalli di 1'. Altri casi saranno valutati a discrezione della Direzione Gara.

Il Conduttore che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti. Se si troverà in curva, la vettura dovrà essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia. In nessun altro caso sarà consentito spingere la vettura lungo il percorso. Sarà vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Non appena passato l'arrivo rallentare e proseguire mantenendo una guida prudente e non pericolosa, seguendo le indicazioni dei Commissari di Percorso. Arrivati in prossimità del centro di Montegrino fare una inversione di marcia e incolonnarsi sul lato destro della strada, seguendo l'ordine cronologico di gara. Non vige il regime di parco chiuso ma si raccomanda di rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conduttore non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara raggiungerà i Conduttori incolonnati e provvederà a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro una vettura dell'organizzazione. Durante la discesa è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e che tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare le cinture e l'abbigliamento protettivo; l'utilizzo del casco è obbligatorio esclusivamente per tutte le vetture aperte. Durante questo tragitto ogni Conduttore sarà tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Tutti i Conduttori dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva rispettando i nuovi orari di partenza. I Conduttori che per qualsiasi motivo decidano di non prendere il



via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di quest'obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

**RICOGNIZIONE:** La ricognizione ufficiale del percorso è obbligatoria, deve essere effettuata in perfetto assetto di gara. Verranno rilevati i tempi, ma avranno solo valore informativo (non ai fini della classifica). Chi non riuscisse a prendere parte alla ricognizione, oppure non riuscisse a completare il percorso, ma vuole partire per la gara deve informare subito la Direzione Gara.

**PARCO CHIUSO:** Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduuttori dovranno immediatamente condurre le proprie vetture nel parco chiuso. Il parco chiuso è lo stesso luogo dove nelle manche precedenti viene effettuato "l'incollamento di attesa". Allo scadere dei 30 minuti (dall'arrivo dell'ultima vettura) il parco chiuso verrà riaperto e in quel momento, senza alcun ritardo, TUTTE LE VETTURE dovranno scendere verso il parco assistenza.

Solo dopo l'arrivo dell'ultima vettura in parco assistenza la strada verrà riaperta alla circolazione.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato almeno una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso dovranno tempestivamente comunicarlo alla Direzione Gara.

**SEGNALAZIONI:** Durante la gara saranno usate le segnalazioni conformi all'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale. In particolare si ricorda che:

- una bandiera gialla agitata: significa che si è creata una situazione di pericolo e pertanto i Conduuttori sono tenuti a rallentare la propria andatura e prestare la massima attenzione.
- due bandiere gialle insieme: indicano grave pericolo, massima attenzione e pronti a fermarsi se necessario.
- bandiera rossa: obbliga i conduuttori, fermarsi immediatamente e seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso
- bandiera gialla con strisce rosse: indica variazioni di aderenza sul tracciato di gara.
- bandiera blu: segnala di agevolare il sorpasso alla vettura che sorraggiunge.

**NUMERO DI TELEFONO DELLA DIREZIONE GARA:** (+39) 338.6430115 - (+39) 335.6949519

Per qualsiasi necessità si ricorda che l'addetto alle relazioni con i concorrenti sarà a disposizione durante tutta la manifestazione. I suoi riferimenti sono indicati nell'apposito comunicato.

Buon divertimento.

